



FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES

CONSULTA PÚBLICA Nº 3/2020 – até 04/05/2020

NOME: TDC DISTRIBUIDORA DE COMBUSTÍVEIS SA

- (X) agente econômico
() consumidor ou usuário

- () representante órgão de classe ou associação
() representante de instituição governamental
() representante de órgãos de defesa do consumidor

Consulta Pública sobre a minuta de Resolução que estabelecerá as especificações do diesel verde e as obrigações quanto ao controle de qualidade a serem atendidas pelos agentes econômicos que comercializem esse combustível no território nacional.

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO	JUSTIFICATIVA
Tabela I - Massa específica a 20 °C	(1) Limite deve ser atendido para o diesel verde de hidrotratamento de óleo vegetal e animal; gás de síntese proveniente de biomassa; fermentação do caldo de cana-de-açúcar; e oligomerização de álcool etílico ou isobutílico.	<p>Caso seja aplicado o limite minutado haverá a possibilidade da comercialização de Diesel tipo B S10 e/ou S500 fora das especificações exigidas pela ANP na resolução 50/2013.</p> <p>Com o intuito de fomentar a introdução desse produto na matriz energética brasileira é seguro que se faça a revisão da Massa Específica a 20°C para o Diesel Tipo B prevista na Resolução 50/2013 e demais especificações afetadas, como segue:</p> <ul style="list-style-type: none">• Diesel B S10 – 774,52 a 853,0• Diesel B S500 – 774,52 a 865,0
Art. 5º	<p>O diesel verde produzido a partir das rotas descritas no art. 2º pode ser adicionado ao diesel A para formulação do diesel B, em qualquer proporção, resguardado o teor compulsório de biodiesel na mistura ternária composta por diesel A, diesel verde e biodiesel, podendo a mistura resultante ser destinada a veículos dotados de motores do ciclo Diesel, de uso rodoviário.</p> <p>§ 4º O distribuidor de combustíveis líquidos deverá armazenar a mistura secundária de Diesel A e Diesel Verde na tancagem já homologada e disponível para Diesel A S10 ou Diesel A S500, nos termos da regulamentação da atividade econômica regulada pela ANP.</p> <p>§ 5º Não haverá necessidade de segregação de bomba e/ou tanque nos Postos Revendedores, sem prejuízo aos artigos 4º e 22º da Resolução ANP nº 41/2013.</p>	<p>A inclusão dos parágrafos 4º e 5º se fazem necessários uma vez que não está claro a utilização da tancagem disponível e homologada, e se a mesma deverá ser dedicada para cada Diesel (verde e A), além da segregação dos equipamentos de abastecimento no posto revendedor em Diesel B oriundo de Diesel Verde. Segregação essa que geraria elevado custo de adequação aos agentes econômicos.</p>

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: conspub_qualidade@anp.gov.br